

Multiparker 740

Bitte beachten Sie die separaten Technischen Hinweise! | Please observe the separate Technical Notes!



Der Multiparker 740 ist insbesondere für schmale und lange Grundrisse geeignet. Die vollautomatischen Hochregaltechnik bietet raumsparende Parklösungen.

- Als Turm- und/oder Schachtversion zum Parken auf 1 bis 8 Ebenen
- Automatisches Parksystem zum Parken von 10 bis über 100 Autos
- Variable Systemlänge möglich
- Mehrreihige Anordnungsmöglichkeiten bis zu 3 Parkreihen nebeneinander
- Sehr anpassungsfähig an individuelle Projektanforderungen
- Sicher für den Nutzer und Fahrzeug (keine engen Rampen, dunkle Treppenhäuser, keine Beschädigungen durch Parkkarambolagen oder Diebstahl)
- Übergabestationen können flexibel angeordnet werden
- Schnelle Zugriffszeiten
- Keine raumintensiven Rampen und Fahrgassen erforderlich
- Keine aufwendige Beleuchtung, Belüftung notwendig
- Unterschiedliche Fahrzeughöhen möglich, z.B. für Vans, SUVs
- Standardmäßig für Fahrzeuggewicht bis zu 2,5 t, höhere Belastung nach Rücksprache mit WÖHR möglich
- Vielseitige Bedienungsmöglichkeiten: vom Transponderchip bis hin zur Funkfernsteuerung
- Geeignet als öffentliches Parkhaus
- Folgt der Idee von "Green Parking"

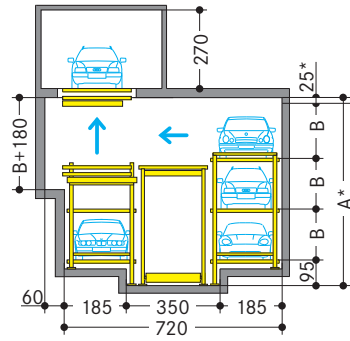
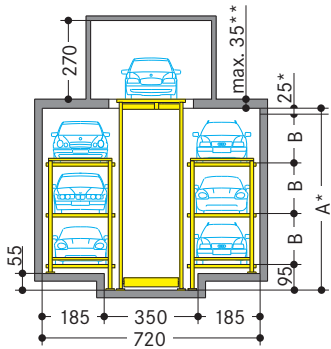
The Multiparker 740 is particularly suited to narrow and long floor plan areas and features a fully automatic space saving high rack storage parking arrangement.

- As tower and/or pit version provided up to 8 parking levels
- Automatically operated parking systems for 10 to more than 100 cars
- Variable system length available
- Multiple row arrangement with up to 3 parking rows behind each other
- Well adaptable to individual project requirements
- Safe for user and cars (no narrow ramps, dark stairs, no damage caused by theft or vandalism)
- Customizable arrangement of transfer area
- Fast access times
- No ramps and driving lanes
- No costly illumination and ventilation necessary
- Different car heights possible, e.g. Vans, SUVs
- For car weight up to 2.5 t, higher loads are possible after consultation with WÖHR
- Easy operation with several control options, e.g. transponder chip or remote control
- Suitable for public parking
- Following the idea of "Green Parking"

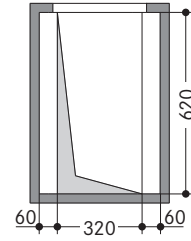
Multiparker 740 | Schacht-System für 1–8 Parkebenen mit Wänden oder Stützen zwischen den Stellplätzen Shaft system for 1–8 parking levels with walls or columns between the parking spaces

- Parksystem für 1–8 Parkebenen als Schachtvariante
- Längenausdehnung variabel bis zu 80 m
- Anordnung des Übergabebereichs direkt über dem Regalbediengerät oder im Bereich der Stellplätze über einem separaten Vertikalförderer (siehe unten)
- Fahrzeughöhe variabel durch unterschiedlich hohe Parkebenen
- Mehrreihige Anordnung möglich (siehe Seite 4)
- Integrierte Drehvorrichtung möglich

- Parking system for 1–8 parking levels as shaft variant
- Linear expansion variable up to 80 m
- Arrangement of transfer area directly above the storage and retrieval unit or in the parking zone above a separate vertical lift (see below)
- Vehicles of various height can be parked thanks to parking levels of various height
- Multi-row arrangement (see page 4)
- Integrated turning device is possible

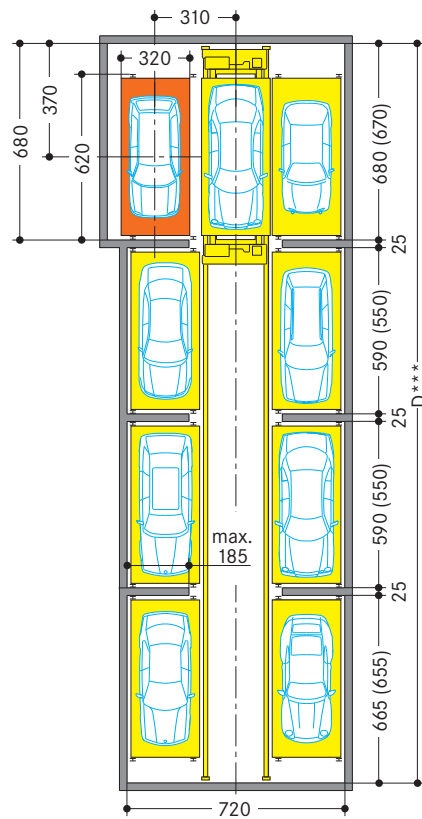
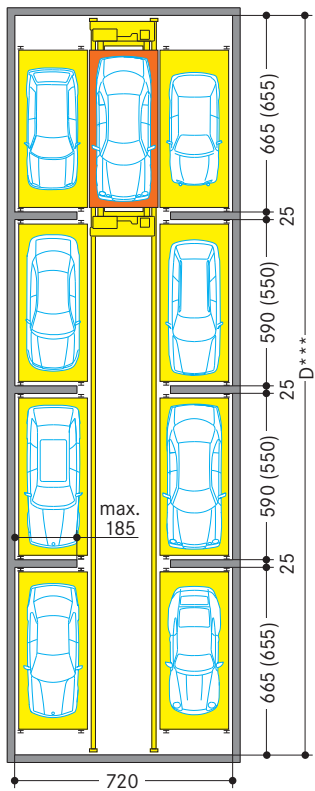


Übergabebereich (Maße ohne Drehvorrichtung)
Transfer area (dimensions without turning device)



Für die Steuerung muss in der Nähe des Übergabebereichs ein Raum (mind. Länge 240 cm x Breite 160 cm x Höhe 220 cm) zur Verfügung stehen.

For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.



() Maße in Klammern gelten bei nur einer Parkebene
() Dimensions in brackets for one parking level only.

- * Ab 3 Parkebenen wird für die Deckenführung des Regalbediengerätes eine zusätzliche Höhe von 25 cm benötigt.
- ** Wird die Deckenstärke größer als 35 cm, muss die Unterfahrt (Maß 55 cm) um denselben Unterschied vergrößert werden, z.B. Deckenstärke 60 cm = Unterfahrt 80 cm.
- *** Alle angegebenen Maße der Länge D sind nur ein Beispiel und sind abhängig von der Breite und Anzahl der evtl. benötigten Wandscheiben.
- * For guiding rail on top of the storage and retrieval unit dimension A includes: 25 cm for systems from 3 parking levels
- ** If ceiling thickness is more than 35 cm, the clearance (55 cm) must be extended by the same difference, e.g. ceiling thickness 60 cm = clearance 80 cm.
- *** All specified dimensions of length D are examples only and depend on the width and number of partitions walls.

Parkebenen Parking levels	Maß A für 160 cm hohe Pkw Dimension A for 160 cm high cars	Maß A mit 1 Parkebene für 200 cm hohe Pkw Dimension A with 1 parking level for 200 cm high cars
1	268	308
2	441	481
3	639	679
4	812	852
5	985	1025
6	1158	1198
7	1331	1371
max. 8	1504	1544

Pkw-Höhe Car height	Maß B Dimension B
160	173
200	213

Maße in cm
Dimensions in cm

Stellplätze pro Ebene Parking spaces per level	1 Parkebene Rasterbreite 550 cm 1 parking level grid width 550 cm	ab 2 Parkebenen Rasterbreite 590 cm 2 and more parking levels grid width 590 cm
	Länge D*** Length D***	Länge D*** Length D***
6	1925	1985
8	2500	2600
10	3075	3215
12	3650	3830
14	4225	4445
16	4800	5060
18	5375	5675
20	5950	6290

Stellplatzanzahl verringert sich je nach Anzahl und Anordnung des Übergabebereichs.

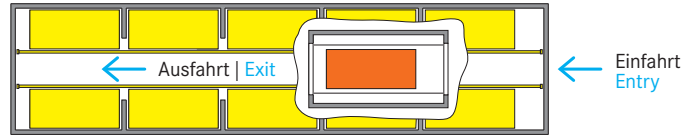
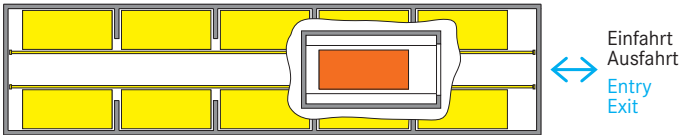
The number of parking spaces depends on number and arrangements of transfer areas.

Wartungszugang und Schaltschrank | Maintenance access and switch cabinet

Ein Wartungszugang zur Anlage und ein Schaltschrankraum (mind. 2 x 5 m) sind notwendig (Rücksprache mit WÖHR erforderlich).

Maintenance access as well a room for the switch cabinet (min. 2 x 5 m) is required (please check with WÖHR).

Anordnung Übergabebereich direkt über dem Regalbediengerät | Transfer area directly above the storage and retrieval unit



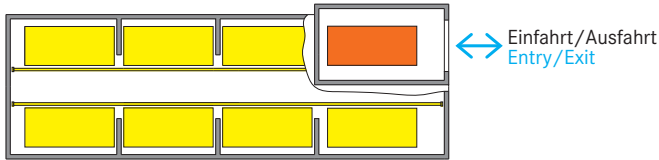
Übergabebereich mittig angeordnet. Ein- und Ausfahrt aus einer Richtung.

Central arrangement of transfer area. Entry and exit from one direction.

Durchfahrbarer Übergabebereich mit Einfahrt vorne und Ausfahrt nach hinten.

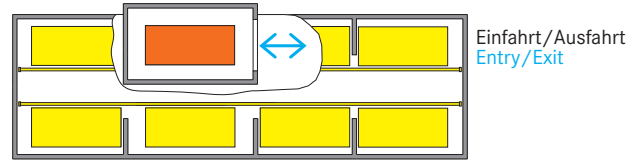
Drive-through transfer area, with entry and rear exit.

Anordnung Lift oder Übergabebereich seitlich vom Regalbediengerät | Lift or transfer area lateral to the storage and retrieval unit



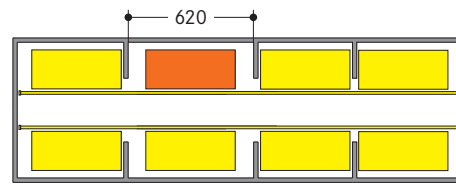
Übergabebereich stirnseitig auf einer Seite angeordnet, mit Ein- und Ausfahrt aus einer Richtung.

Transfer area arranged frontal on one side, with entry and exit from one direction.

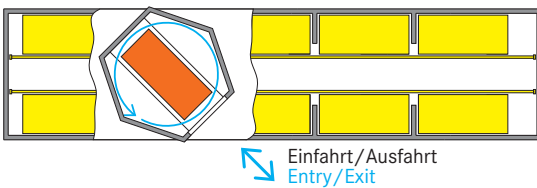


Die Position des Übergabebereichs ist über jedem Stellplatz möglich.

Transfer area can be arranged above any parking space.

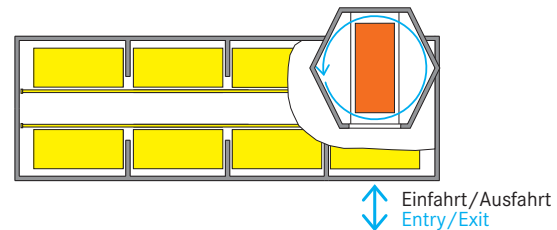


Drehvorrichtung | Turning device

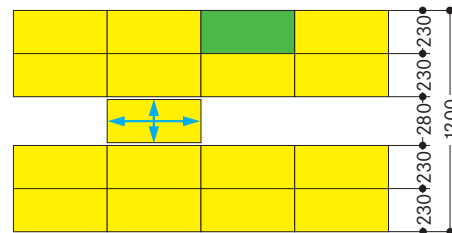
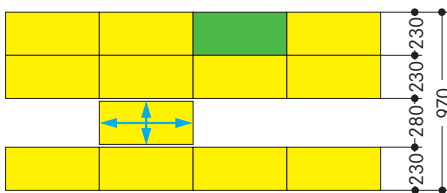


Durch eine Drehvorrichtung im Übergabebereich kann die Zufahrt in einem beliebigen Winkel angeordnet werden. So stellen auch enge Zu- und Abfahrtswege kein Problem dar.

By use of a turning device inside the transfer area, access is possible at any angle. Thus, narrow driveways are no problem.



Systemvarianten – Mehrreihige Anordnungen | Different variants – Multi-row arrangement



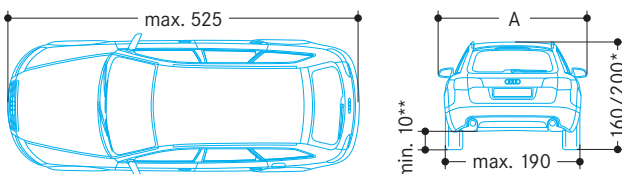
Durch die Möglichkeit einer mehrreihigen Anordnung beim Multiparker können vorhandener Raum bzw. Grundstücksfläche optimal ausgenutzt und speziell bei der Schachtvariante Tiefbaukosten eingespart werden.

Durch einen Leerplatz (grün) im System können die Fahrzeuge so umsortiert werden, dass ein Ein- und Ausparken in der zweiten Reihe möglich wird.

The multi-row arrangement allows an optimum utilisation of the available space and/or land area and saves civil engineering costs, particularly with the shaft variant.

An empty space (green) in the system allows to rearrange the cars in such a way that in-parking and out-parking in the second row becomes possible.

Max. Fahrzeugabmessungen | Max. car dimensions



Palettenbreite Pallet width	Maß A Dimension A
220	210
230	220

Fahrzeuggewicht max. 2500 kg, Radlast max. 625 kg.

Die hier genannten Fahrzeugmaße gelten für die angegebenen Einbaumaße. Andere Fahrzeugabmessungen sind bei entsprechenden Änderungen der Baumaße möglich.

Car weight max. 2500 kg, wheel load max. 625 kg.

These car dimensions are valid for the building dimensions as mentioned. If building dimensions are adjusted, other car dimensions are possible.

* Höhe über alles (Pkw mit Dachgepäckträgern, Dachreling, Antennen etc. dürfen die angegebene Höhe nicht überschreiten).

* Overall height (cars with roof racks, roof rails, antennas etc. should not exceed the mentioned overall height).

** Bodenfreiheit

** Clearance underneath the gear case